



Dostupna standardna i dodatna oprema mogu se razlikovati za pojedina tržišta. Molimo raspitajte se kod svog trgovca jer se specifikacije i ilustracije mogu odnositi na modele koji nisu dostupni u vašoj regiji. SUZUKI MOTOR CORPORATION zadržava pravo promjene cijena, boja, materijala, opreme, specifikacija i modela, kao i obustavu proizvodnje modela bez prethodne obavijesti.



SUZUKI MOTOR CORPORATION

300 Takatsuka-cho, Minami-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com

S-CROSS BROCHURE (E)
99999-B1T05-803 2208



S-CROSS





Proširite granice

Život svakodnevno postavlja nove i posve različite izazove. Dvije su opcije, suočavanje ili promatranje istih sa sigurne udaljenosti. Novi S- CROSS definitivno olakšava tu odluku. Pred vama je SUV koji se ističe svojom odvažnošću i upečatljivošću, a njegova pametna sigurnosna rješenja samo su dio razloga zašto ćete se zaljubiti u ovaj automobil. Neke od odlika koje ga čine drugačijim od drugih su zasigurno prostranost, koja omogućuje ugodne vožnje s obitelji i prijateljima, ali tu je i integrirana ALL GRIP tehnologija, koja olakšava kontrolu vozila na svakoj podlozi. Koji god stil preferirali, S -CROSSov karakter dodatno potiče i pomaže da proširite svoje granice.

Privlačan izgled i živahnost koja oduševljava

Iako se često kaže da ne treba suditi na temelju prvog dojma, S-CROSS već na prvi pogled odaje svoj svemoćni karakter. Njegova snaga dodatno je naglašena moćnom prednjom crnom maskom, koja svojom filigranskom ljepotom privlači pozornost i ističe njegov avanturistički karakter, dok samo jedan pogled u unutrašnjost prikazuje ga u potpuno drukčijem svjetlu, jer ergonomska unutrašnjost naglašava njegovu drugu stranu - elegantnu i profinjenu, rađenu po mjeri vozača.



Svestrani terenac sa stilom

Prvi dojam je uvijek bitan, ali kad nekog impresionirate na prvu, znači da ste probudili svoje emocije (a one ne griješe). Razlika je svakako u proporcijama, ali i detaljima. Što više gledate novi S-CROSS, sviđati će vam se sve više i više, a prava ljubav će započeti njegovim korištenjem.



Prednja i stražnja LED svjetla

I prednja i stražnja svjetla u sebi imaju tri LED pozicijska svjetla koja ga čine prepoznatljivim, unikatnim i dinamičnim. Prednja pozicijska svjetla koriste se i kao dnevna svjetla, prilikom svake vožnje.



Filigranski stilizirana prednja maska

Impresivna prednja crna maska filigranskog izričaja vizualno dijeli S-CROSS na dva dijela. Prednji logotip, iz kojeg se skriva pregršt elektronike, naglašen je kromiranom trakom, koja dodatno naglašava snagu cjelokupnog lica novog S-CROSSa.



Gruba odvažnost

Četvrtasti, prednji i stražnji lukovi kotača daju poseban karakter vanjštini ovog SUV-a. S druge pak strane, odvažne, srebrne linije na prednjim stranama i stražnjem braniku čine ga upečatljivijim.



Integrirani krovni nosači

Srebrne, aluminijski krovni nosači integrirani su u krov novog S-CROSSa, i osim stila, imaju i funkcionalnu ulogu. Ovo je najbolji spoj profinjene estetike, istančane aerodinamike i potpune funkcionalnosti, sve u jednom. Dostupno na GL+ i GLX modelu



Prostranost koju trebate

Unutrašnjost novog S-CROSSa odiše prostranošću, ali i ugodom. Dojam prostranosti dodatno se povećava zahvaljujući višoj sjedećoj poziciji, ali i velikim staklenim površinama, kako prednjeg, tako i bočnih stakala.



Prostrana kabina

Dovoljno prostora i komocije u prednjem dijelu automobila, prvenstveno treba zahvaliti velikim prednjim sjedalima, ali i prostrana stražnja klupa svim putnicima omogućuje da svaka vožnja bude ugodna i opuštajuća.



Panoramski krov

Dvodjelna pomična krovna stakla, tvore panoramski krov ogromnih dimenzija, u čijem pogledu, jednako kao i u otvorenom krovnom prozoru, mogu uživati svi putnici, bez obzira na poziciju sjedenja u automobilu.



Dvozonnska automatska klima

Zahvaljujući dvozonskoj automatskoj klimi, temperatura unutar vozila može se prilagođavati kontinuirano i potpuno automatski, što daje dodatni ugođaj u vožnji. K tome, vozač i suvozač istovremeno mogu podesiti klima uređaj na različite temperature.

Dostupno na GL+ i GLX modelima



Presvlake sjedala

Elegantna ergonomska sjedala dolaze i u opciji s kožnim detaljima na bočnim stranama te kožnim naslonjačem za ruku, koji u centar pozornosti stavlja udobnost i snažni karakter ovog SUVa. Opcija s kožom dostupna je na GLX modelima, a opcija s tkaninom na GL+ i GL modelima.

Grijanje prednjih sjedala

GL+ i GLX u standardnom paketu opremljeni su grijačima sjedala za vozača i suvozača, dok se putnici na stražnjim sjedalima griju posebnim ventilacijskom otvorima straga.



Pomični naslon stražnjeg sjedala

Stražnje sjedalo lako se podešava i spušta te tako po potrebi omogućava još više mjesta u prtljažniku i pruža optimalnu udobnost za putnike.

Dostupno na GL+ i GLX modelima

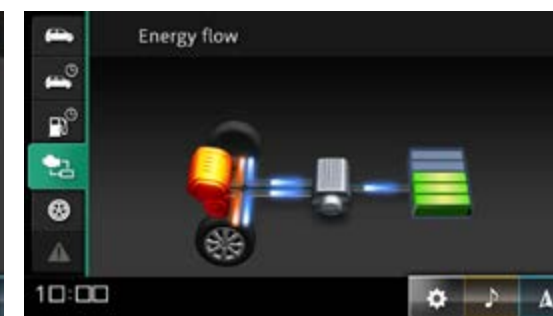
Povežite se sa svijetom

Putovanje ili nova avantura ne znači da postajemo nedostupni ili odsječeni od svijeta. S-CROSS ima ugrađen sustav tehnologije koja vas, bez obzira gdje se nalazili, drži povezanim sa svijetom i prilagođava se vašem stilu života.

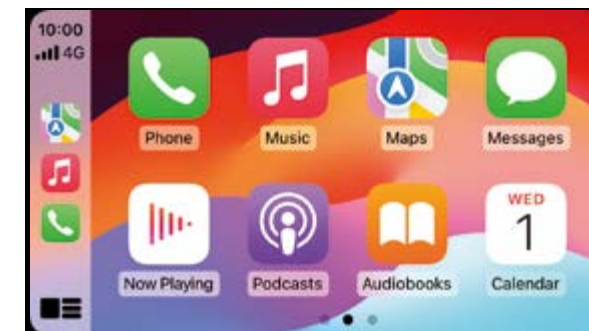


Središnji multimedijски zaslon

Središnji multimedijски zaslon opremljen je najmodernijom digitalnom tehnologijom te tako uključuje Apple Car Play, Android Auto, glasovne naredbe i omogućava hands-free Bluetooth pozive. Standardni paket uključuje radio, reprodukciju glazbe i filmova putem USB-a te mogućnost povezivanja iPod-a i reprodukciju glazbe s mobilnog uređaja putem Bluetootha. Da biste u svakom trenutku imali sve informacije o automobilu, na zaslonu se prikazuju i informacije o vanjskoj temperaturi, ukupna i parcijalna kilometraža, razina goriva, upozorenja, kilometraža, hibridni protok energije, prikaz stražnje kamere te prikaz 360 kamere. Svi modeli dolaze s 9-inčnim HD zaslonom i ugrađenim navigacijskim sustavom koji podržava prepoznavanje glasa.

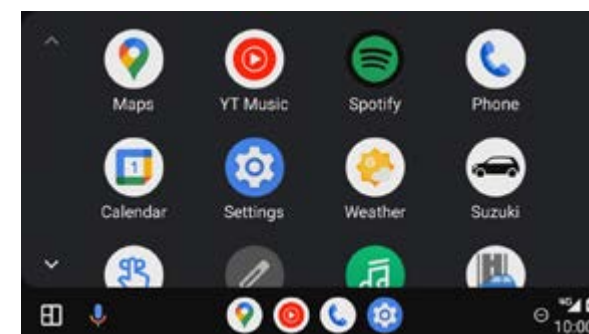


Najsuvremenija povezivost



Apple CarPlay omogućava korištenje iPhonea za uspostavljanje poziva, pristup glazbi, slanje i primanje poruka te pronalaženje odredišta. Sve ove funkcije mogu biti pokrenute putem glasovne naredbe preko sistema Siri ili preko središnjeg zaslona unutar vozila.

Apple CarPlay je dostupan u državama s popisa na sljedećem linku: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
Za više detalja, uključujući iPhone modele kompatibilne s Apple CarPlay pogledajte: <http://www.apple.com/ios/carplay/>
Apple, Apple CarPlay i iPhone su zaštićeni znakovi društva Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim državama.
Bežično povezivanje moguće je ostvariti na 9-inčnom zaslonu, dok se 7-inčni zaslon povezuje žično.



Android Auto™ je jednostavniji i sigurniji način korištenja vašeg telefona u automobilu. Lagano pristupite svojim omiljenim kartama, medijima i porukama putem aplikacija na multimedijskom zaslonu.

Android Auto je dostupan u državama s popisa na sljedećem linku: <https://www.android.com/auto/>
Većina pametnih telefona sa sustavom Android 6.0 (ili novijim) radi s Android Autom: <https://g.co/androidauto/requirements>
Android i Android Auto su zaštitni znakovi društva Google LLC.

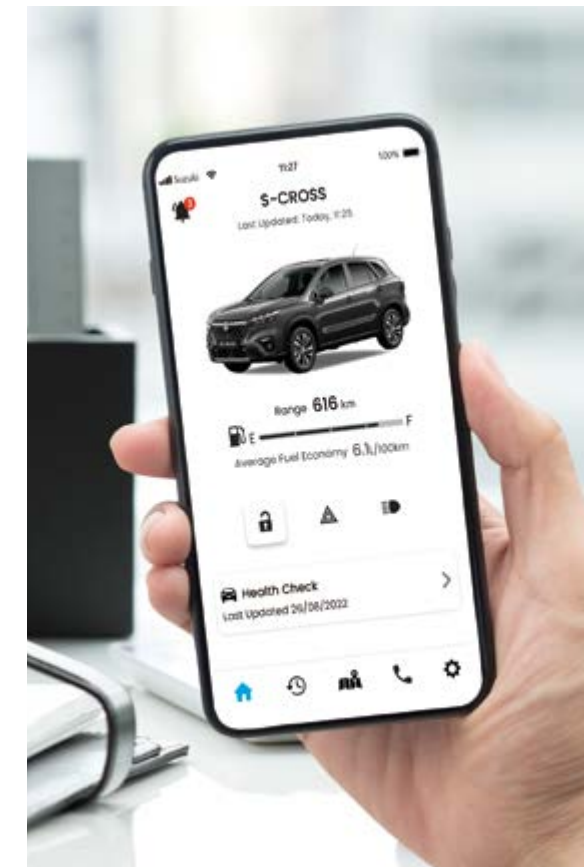
Osjetite vrhunsku povezanost

Korištenje Suzukija nikad nije bilo tako lagano. Uživajte u pogodnosti ostajanja u kontaktu sa svojim automobilom kako bi uvijek imali informacije o njegovim potrebama i korištenju na vašem pametnom telefonu.



SUZUKI connect

Sedam servisnih funkcija dostupnih putem SUZUKI CONNECT aplikacije omogućuje vam praćenje vašeg automobila u svakom trenutku. Samo ju preuzmite i instalirajte kako bi komunicirali sa svojim automobilom kao nikad prije.



Obavijest o statusu

Obavijest o statusu obavještava vas kada ste zaboravili zaključati vrata ili isključiti svjetla. Vrata se mogu daljinski zaključati. Također možete provjeriti razinu goriva, domet putovanja i prosječnu potrošnju goriva izravno na početnoj stranici aplikacije.



Lokator parkiranog automobila

Ova funkcija vam daje do znanja gdje ste zadnji put isključili motor kako biste lakše pronašli svoj automobil na velikim parkiralištima, jednostavnim pogledom na kartu na svom pametnom telefonu. Također možete podijeliti lokaciju parkiranja sa svojom obitelji i prijateljima e-poštom ili kratkom porukom.



Povijest vožnje

Provjerite i upravljajte podacima o povijesti vožnje za posljednjih 18 mjeseci. Odvojite podatke prema vozaču ili prema putovanju i kategorizirajte prema privatnoj ili poslovnoj uporabi. Možete čak izvesti podatke kao CSV datoteku za svoju evidenciju.



Nadzor i ograničenje kretanja

Postavljanjem parametara područja i vremena znate kada je automobil izašao ili ušao u određeno područje. Također vas obavještava kada se automobil ne vrati kući u zadano vrijeme.



Sigurnosne obavijesti

Dvije vrste funkcija sigurnosnih obavijesti obavještavaju vas ako je provaljeno u vaš parkirani automobil i ako se aktivirao alarm ili ako je motor pokrenut kada automobil navodno ne koristite.



Obavijest o svjetlu upozorenja

Ako postoji problem s vašim automobilom, na vaš pametni telefon bit će poslana obavijest s naznakom uzroka i preporučenim radnjama. Pomoću aplikacije nazovite servis ili zatražite pomoć na cesti.



Periodično servisiranje / Obavijest o opozivu

Kada se približi vrijeme planiranog održavanja, šalje se podsjetnik na vaš pametni telefon tako da ne zaboravite. A u slučaju servisne kampanje ili opoziva, informacije se također šalju kao obavijest.

Pronađite vrijeme za uživanje

S-CROSS namijenjen je svima koji znaju da u životu treba izdvojiti vrijeme za uživanje i opuštanje. Bilo da se radi o svakodnevnom putovanju na posao, i s posla ili da ste krenuli na putovanje u nepoznato. S CROSS je uvijek vjeran suputnik koji vas neće razočarati.



Prilagodljiva veličina prtljažnika

Fleksibilnost podešavanja stražnjeg sjedala omogućuje raznolik raspored prtljage u prtljažnom prostoru, prvenstveno ovisno o količini i obliku prtljage koju želite smjestiti unutra.



Pretinac za naočale

nalazi se iznad vozača i suvozača te može poslužiti kao spremište za vrijedne sitnice ili džepnu lampu.



Prednji pretinac s ugrađenim USB priključkom.

Integrirani utor za USB nalazi se u pretincu, koji može poslužiti i kao prikladan, i lako dostupan prostor za odlaganje manjih stvari.



Naslon za ruke na stražnjem sjedalu

s integriranim držačima za čaše.



Prednji naslon za ruku

podesiv po potrebama i sklonostima vozača, dodatno sadrži i spremište za sitne stvari.



Džepovi na stražnjim sjedalima

moгу poslužiti kao spremište za karte, knjige ili tablet.



Dvostruki senzorski sustav za potporu kočenju (DSBS)

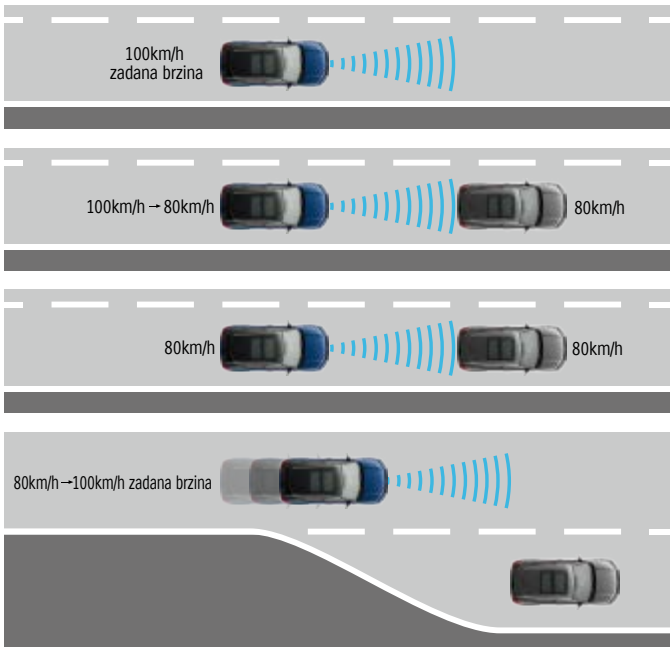
Za detekciju vozila, motocikala i pješaka, izravno ili dijagonalno ispred vozila, koristi se radar s kratkovalnom elektromagnetskom tehnologijom (mmWave) i monokularnom kamerom. U slučaju nastanka uvjeta za potencijalni sudar, vozaču se upućuju zvučna i vizualna upozorenja. Ako vozač ne primijeni dovoljnu silu kočenja, sustav automatski aktivira pomoć pri kočenju kako bi usporio vozilo. Osim toga, ako sustav utvrdi da je vjerojatnost sudara visoka, automatski primjenjuje maksimalnu silu kočenja kako bi smanjio udarnu silu i smanjio štetu.

DSBS situacije za detekciju prepreka



Prilagodljivi regulator brzine (tempomat)

ACC tj. prilagodljivi tempomat pomaže smanjiti umor vozača tijekom dugih putovanja. Isti je povezan sa sustavom prepoznavanja prometnih znakova kako bi vozačima pomogao u poštivanju ograničenja brzine. ACC se aktivira jednim pritiskom prekidača na upravljaču, a u prometu sustav koristi radar s kratkovalnom elektromagnetskom tehnologijom (mmWave) i monokularnu kameru za mjerenje udaljenosti do vozila ispred, na osnovu čega će ubrzavati ili usporavati vozilo, kako bi održao zadanu udaljenost. Ako je cesta ispred vozila prazna, održavat će brzinu kojom je vozilo putovalo u trenutku uključivanja ACC-a. (Na modelima s ručnim mjenjačem, ACC se isključuje pri brzinama od otprilike 30 km/h ili manje. Na modelima s automatskim mjenjačem, ACC se isključuje kada se vozilo potpuno zaustavi.)



1. Održavanje konstantne brzine

Ako ispred nema vozila, brzina koju je postavio vozač će se održavati automatski.

2. Kontrola usporavanja

Brzina se automatski smanjuje na brzinu kojom se kreće vozilo ispred.

3. Održavanje trenutne brzine

Brzina se automatski prilagođava u skladu s promjenom brzine vozila ispred.

4. Kontrola ubrzanja

Ako vozilo ispred napusti traku i postoji dovoljna udaljenost od vozila ispred, S-Cross automatski ponovno ubrzava do početno postavljene brzine.



Sustav za zadržavanje u traci - Lane Keep Assist (LKA)

Kada je aktiviran prilagodljivi regulator brzine, LKA pomaže vozaču održati vozilo u sredini prometnog traka. Osim toga, ako sustav otkrije da je drugo vozilo preblizu ili se na cesti nalazi neka privremena prepreka ili ste preblizu nekom drugom vozilu, sustav će pružiti pomoć pri upravljanju kako bi se održala što sigurnija putanja i izbjegao nadolazeći kontakt.



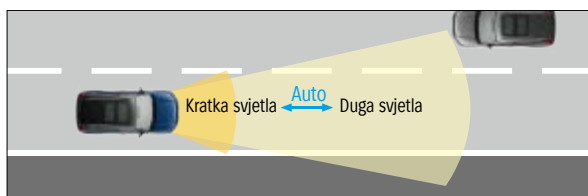
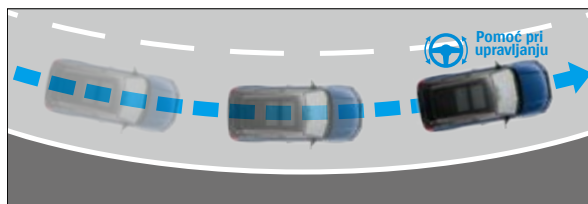
Sustav za kontrolu napuštanja trake (LDP)

Tijekom vožnje, LDP detektira linije oznaka lijeve i desne strane prometnog traka te predviđa putanju vozila. Ako vozilo počne skretati iz trake zbog nepažnje vozača, sustav upozorava vozača zvučnim signalom ili vibriranjem upravljača. Ako sustav utvrdi da postoji visoka vjerojatnost napuštanja trake, sustav pruža pomoć i korekciju upravljača kako bi pomogao vozaču vratiti vozilo u sredinu trake.



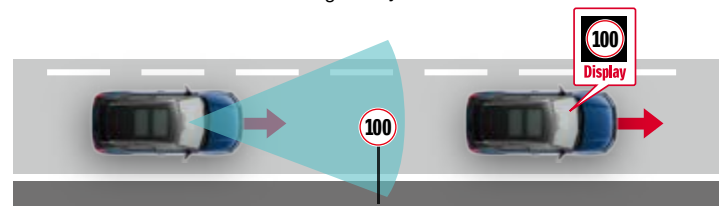
Asistencija dugih svjetla - High Beam Assist

Kada su uključena duga svjetla, nailaskom na vozila iz suprotnog smjera i vozila ispred nas, te ako se vozilo vozi na dobro osvijetljenom području, duga svjetla automatski prelaze na kratka svjetla. Svjetla se automatski vraćaju na duga svjetla kada nema vozila iz suprotnog smjera, niti vozila ispred, odnosno kada je okolina slabo osvijetljena. (Aktivno samo pri brzinama iznad 40 km/h.)



Prepoznavanje prometnih znakova (TSR)

Ovaj sustav koristi monokularnu kameru za prepoznavanje prometnih znakova kao što su znakovi ograničenja brzine ili zabrane pretjecanja te upozorava vozača prikazivanjem znakovnih ikona na digitalnom zaslonu. Kada je uključen limitator brzine, brzina se prilagođava stvarnom ograničenju kako bi vozač ostao unutar ograničenja na cesti.



Prepoznavanje prometnih znakova prije nailaska

Prikaz prometnog znaka



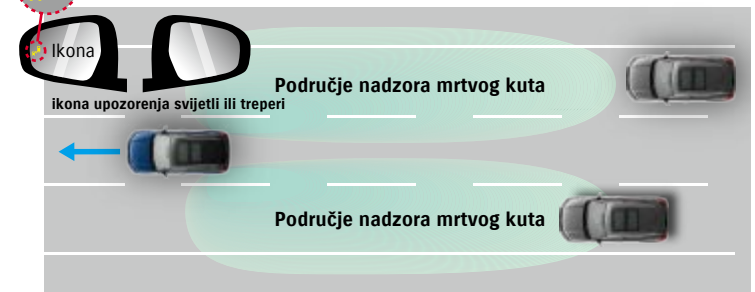
Sustav za nadzor vozača (DMS)

Kamera ugrađena u ploču s instrumentima prati lice vozača i bilježi otvaranje/zatvaranje očiju, te smjer u kojem vozač gleda. Ako sustav otkrije umor, pospanost ili ometenost vozača koristeći informacije s njegova lica, DMS sustav oglašava upozorenje u obliku alarma i prikazuje poruku upozorenja na zaslonu za informacije.



Nadzor mrtvog kuta (BSM)

Nadzor mrtvog kuta koristi radarske senzore smještene u stražnjem braniku kako bi detektirao vozila ili objekte, koji se nalaze ili se približavaju stražnjim mrtvim kutovima, s lijeve odnosno desne strane vozila. Kada se takva vozila detektiraju, ikona upozorenja pojavljuje se na bočnom vanjskom zrcalu, na strani na kojoj se vozilo približava. Ako vozač aktivira pokazivač smjera na toj strani, ikona treperi uz zvučno upozorenje.



Upozorenje na promet iza vozila pri kretanju unatrag (RCTA)

Funkcija upozorenja na promet iza vozila pri kretanju unatrag (RCTA) je dodatna sigurnosna funkcija koja koristi radarske senzore za detekciju i upozorenje na vozila koja se približavaju s lijeve i desne strane, prilikom izlaska s parkirnog mjesta ili prilikom kretanja unatrag.



Za dinamičniju vožnju

Blagi hibridni sustav, uparen s živahnim 1.4-litrenim motorom, poboljšava odziv i snagu kada je to potrebno te dodatno povećava učinkovitost goriva.

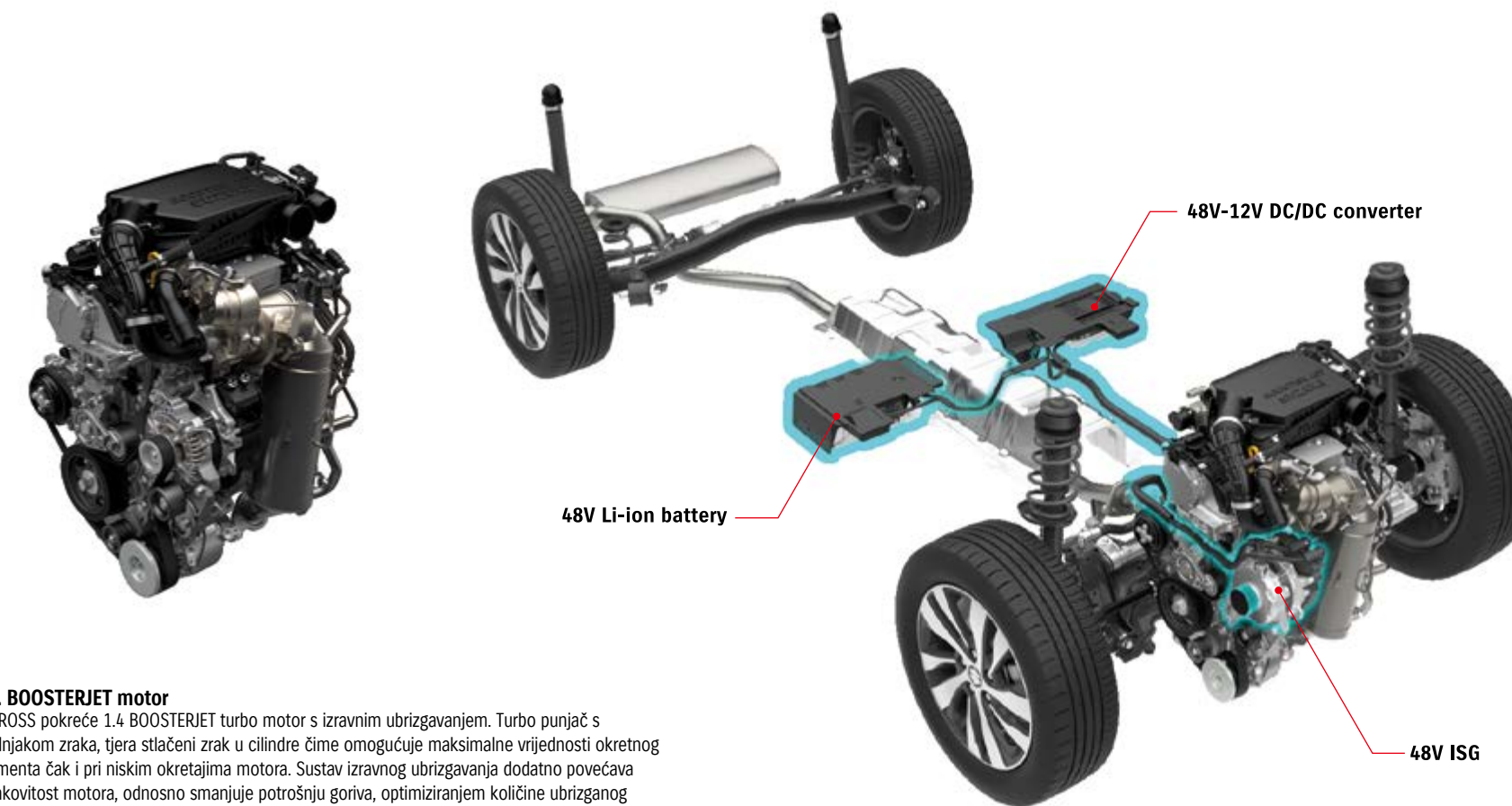


48V SHVS Blagi hibridni system

S-CROSS je opremljen blagim hibridnim 48 V SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) sustavom s visoko učinkovitim litij-ionskim baterijama, koje vožnju čine još posebnijom. SHVS se sastoji od laganog i kompaktnog 48 V ISG (Integrated Starter Generator) generatora koji ima funkciju pomaganja benzinskom motoru, kad mu je snaga najpotrebnija, a to su ubrzanja i pretjecanja. Ovaj optimalni hibridni sustav za kompaktne automobile osmišljen je kako bi osigurao laganu masu, minimalno zauzimanje mjesta, odnosno donio uštedu prostora te uvelike pridonio voznim karakteristikama.



48V SHVS MILD HYBRID



1.4. BOOSTERJET motor

S-CROSS pokreće 1.4 BOOSTERJET turbo motor s izravnim ubrizgavanjem. Turbo punjač s hladnjakom zraka, tjera stlačeni zrak u cilindre čime omogućuje maksimalne vrijednosti okretnog momenta čak i pri niskim okretajima motora. Sustav izravnog ubrizgavanja dodatno povećava učinkovitost motora, odnosno smanjuje potrošnju goriva, optimiziranjem količine ubrizganog goriva, kao i kontrolom nad vremenom, trenutkom i tlakom ubrizgavanja goriva. Povrh toga, potrošnja goriva dodatno je smanjena pomoću elektronski reguliranog sustava promjenjivog otvaranja ventila (VVT), recirkulacijom ohlađenih ispušnih plinova (EGR) te većim omjerom kompresije. Na kraju je to motor koji je jednostavan za rukovanje i održavanje, a vozaču uvijek pruža idealnu ravnotežu između optimalne snage i vrhunske ekonomičnosti.

ALL GRIP omogućava sigurniju vožnju na svakoj podlozi.

S-CROSS je istinski SUV, koji vam svojim naprednim pogonom na sve kotače, ALL GRIP SELECT omogućuje lakšu kontrolu vožnje u svakoj situaciji. Suzukijeva 4WD tehnologija dodatno nudi 4 načina rada, optimizirajući sigurnost vožnje na svakoj vrsti podloge.

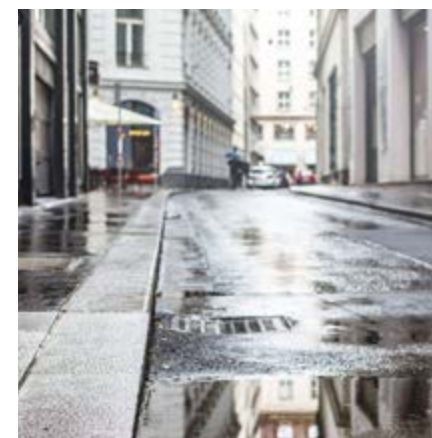


ALL GRIP

SELECT

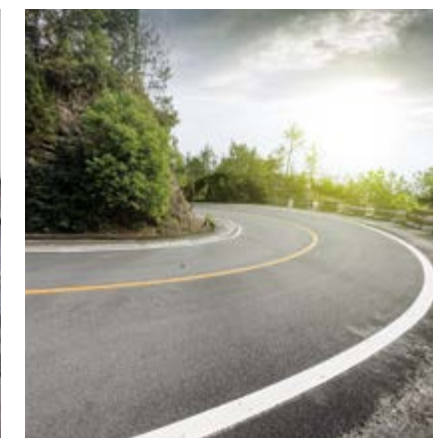
ALL GRIP nudi mogućnost četiri različita načina vožnje

Četiri lako promjenjive postavke načina rada pogona na sve kotače, omogućuje odabir upravo najoptimalnije za uvjete u kojima se nalazite.



Auto

Koristi se za svakodnevnu vožnju, kojemu mu je prioritet što ekonomičnija potrošnja goriva, te uključuje pogon na stražnje kotače, samo kad sustav prepozna da je podloga skliska.



Sport

Poboljšava performanse u zavojima, te povećava zakretni moment na stražnjim kotačima. Sportski način rada optimizira i rad motora, povećavajući raspoloživi zakretni moment, pa time utječe i na odzivnost motora, odnosno njegova ubrzanja.



Snow

Optimizira rad motora, kao i raspodjelu snage na sve kotače, ne bi li pružio potrebitu stabilnost kod ubrzavanja na snijegu ili bilo kojoj drugoj skliskoj podlozi.



Lock

Ova postavka maksimalno povećava zakretni moment stražnjih kotača, ne bi li se što lakše izvukli iz dubokog snijega, blata ili pijeska, te se automatski prebacuje na postavku za snijeg kada se postigne brzina od 60 km/h.



Zaštićeni kamo god krenuli.

S-CROSS pruža vrhunski osjećaj sigurnosti, koji dodatno pojačavaju Suzukijevi napredni sigurnosni sustavi, kako bi se svi putnici osjećali sigurno tijekom vožnje. **ALL GRIP** pogon potpomognut naprednom digitalno nadziranom tehnologijom, olakšavaju vožnju vozaču, dok putnicima pružaju osjećaj ugone i opuštanja.

Suzuki sigurnosna podrška*

Suzukijev cilj bio je iskoristiti sve raspoložive sustave, kako bi svaka vožnja bila mirna i sigurna za svakog vozača. Jedan od najvažnijih aspekata ugodne, i vožnje bez stresa je povjerenje u automobil i njegove sigurnosne funkcije. Suzuki Safety support je tu, da bi vožnja bila još bezbrižnija.



Upozorenje na pospanost

Sustav detektira umor vozača promatranjem stupnja zatvaranja očiju i učestalosti zijevanja. Ako sustav detektira pospanost vozača dok vozilo vozi brzinom otprilike 65 km/h ili više, upozorava vozača da napravi pauzu emitiranjem alarma i prikazivanjem poruke upozorenja na informacijskom zaslonu.



Upozorenje na spavanje za volanom

Ako vozač zaspi za volanom i sustav detektira da su vozačeve oči zatvorene tijekom dužeg vremenskog razdoblja dok vozi brzinom otprilike 65 km/h ili više, upozorava vozača da napravi pauzu emitiranjem alarma i prikazivanjem poruke upozorenja na informacijskom zaslonu.



Upozorenje na dekoncentriranu vožnju

Ako sustav detektira da je vozač gledao u stranu tijekom dužeg vremenskog razdoblja dok vozi brzinom otprilike 20 km/h ili više, sustav upozorava vozača emitiranjem alarma i prikazivanjem poruke upozorenja na informacijskom zaslonu.

Hitan poziv - eCall

U slučaju teže prometne nesreće, eCall sustav automatski šalje poruku s trenutnom lokacijom vozila hitnim službama. Sustav se može automatski aktivirati putem senzora u vozilu nakon prometne nesreće ili po potrebi ručno od strane putnika pritiskom na SOS tipku.



*Postoje ograničenja u radu kamera i senzora za otkrivanje prepreka, traka i prometnih znakova. Molimo nemojte se oslanjati samo na ovaj sustav. Uvijek vozite sigurno. Udaljenost među vozilima varira ovisno o brzini kojom se vozila kreću.

Briga o vozaču.

S obzirom da je u prometu opasnost sveprisutna, dobro je znati da S-CROSS ima integriranu sigurnosnu tehnologiju koja asistira vozaču u svim situacijama tijekom vožnje.



Upozorenje na promet iza vozila pri kretanju unatrag (RCTA)

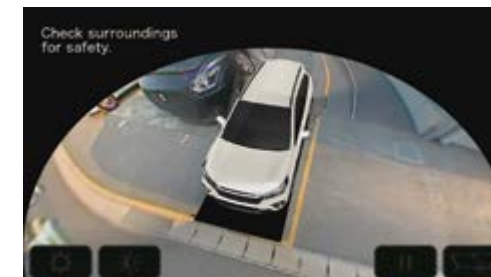
Funkcija upozorenja na promet iza vozila pri kretanju unatrag (RCTA) je dodatna sigurnosna funkcija koja koristi radarske senzore za detekciju i upozorenje na vozila koja se približavaju s lijeve i desne strane, prilikom izlaska s parkirnog mjesta ili prilikom kretanja unatrag.



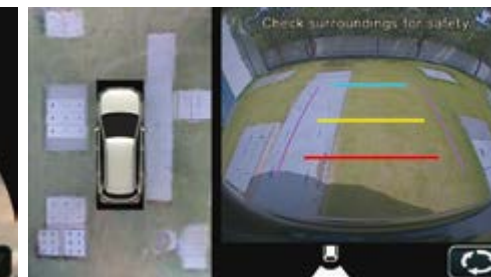
360 stupanjska kamera

Poboljšava preglednost i pruža dodatnu sigurnost. Sustav koristi četiri kamere (prednju, stražnju i dvije bočne) kako bi vozač imao pregled iz više kutova, ovisno o položaju automobila. Uključuje 3D pregled za sigurno kretanje i olakšava parkiranje.

*Dostupno na 9 inčnom zaslonu koji je standard za GLX modele. 360 stupanjska kamera ima ograničenja i nije potpuno sigurna, te ne može biti zamjena za sigurnosni pregled koji treba obaviti vozač. Ne može se isključivo oslanjanje na ovaj sustav. Uvijek vozite oprezno.



3D view



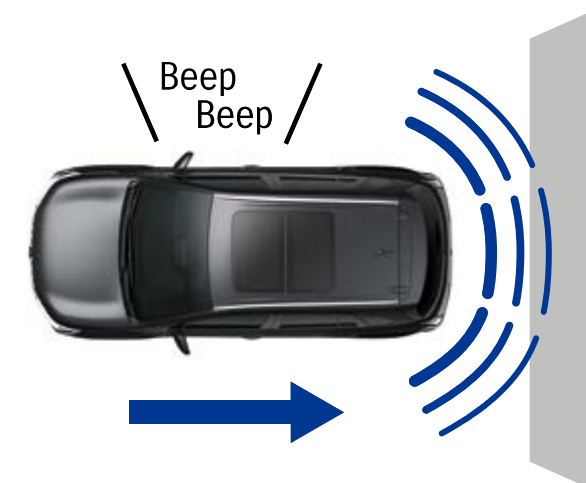
Top view

Senzori za parkiranje

Ultrazvučni senzori u prednjem i stražnjem braniku otkrivaju prepreke prilikom parkiranja te emitiraju upozoravajuće audio i vizualna upozorenja kako bi označili blizinu prepreke.

Pomoć pri kretanju uzbrdo – Hill hold control

U situacijama kada je potrebno krenuti na uzbrdici, sustav hill hold sprječava da vozilo nekontrolirano krene unazad na dvije sekunde, taman koliko je vremena potrebno vozaču da makne nogu s kočnice i stavi je na papučicu gasa.





Birajte svoj stil života

Put koji birate u životu je subjektivna i osobna stvar, ali S-CROSS vam daje hrabrost da se odvažite krenuti putem kojim do sada niste išli, i koji možda i nije bio u planu. Stoga, otkrijte neotkriveno u novom S-CROSSu.